



SikaTack®-Drive

New Formulation

šampión v lepení skel

SikaTack®-Drive New Formulation

Nová generace výrobku **SikaTack®-Drive** nabízí systém bez použití primerů, s výrazně lepšími aplikačními vlastnostmi, s pouhými 2 hodinami nutnými pro opravu a do zprovoznění, s inovačními technologiemi - „vše v jednom“ modulu.

SikaTack®-Drive je vhodný pro všechny druhy a typy osobních automobilů.

Sika započala s vývojem lepidel pro přední skla automobilů odolných povětrnostním vlivům v roce 2004, když uvedla na trh **SikaTack®-MOVE** - lepidlo s pouhými 60 minutami potřebnými pro bezpečné zprovoznění (safe drive-away time) pro teplotní rozmezí -10 až +35 °C. Stejná technologie lepidel odolných počasí pro aplikaci za tepla, která byla použita u **SikaTack®-MOVE**, byla nyní přizpůsobena i aplikaci za studena jako **SikaTack®-Drive** (New Formulation).

SikaTack®-Drive je revoluční výrobek – čas pro bezpečné zprovoznění (safe drive-away time) je **2 hodiny** pro většinu povětrnostních podmínek, se kterými se profesionálové setkávají. Čas pro bezpečné zprovoznění byl určen na základě přísných bezpečnostních standardů FMVSS 212/208 (dva airbasy a bez bezpečnostních pásů). Pokud je airbag umístěn pouze na straně řidiče, čas pro bezpečné zprovoznění se snižuje na 1 hodinu při teplotním rozmezí +5 až +35°C, nezávisle na vlhkosti vzduchu.

Bezpečný čas pro zprovoznění (Safe Drive Away Time) je spojován s velmi účinnými aplikačními vlastnostmi. **SikaTack®-Drive** (New Formulation) byl vyvinut s nejvyšším důrazem na výjimečné aplikační vlastnosti. Výsledky tohoto úsilí jsou patrné v lepidle, které má velmi krátký odtrh, pevný a stabilní vytlačovaný profil (housesku) a čas zpracování 15 minut. K těmto výborným aplikačním vlastnostem se řadí i možnost snadného vytlačování při ruční aplikaci z kartuší, stejně jako ze 600 ml sáčků unipack.



Záruka bezpečnosti je důležitým prvkem při vývoji systému pro výměnu skel automobilů. Proto Sika vyvinula systém bez nutnosti použití primerů. **Systém Sika® bez primerů** má méně aplikačních kroků, což snižuje riziko možných aplikačních chyb. Zároveň se snižuje čas nutný pro aplikaci a tím i náklady s tím spojené, včetně nákladů za skladování.

Použití **SikaTack®-Drive** (New Formulation) bez primerů pomáhá svou univerzálností zvýšit jistotu při výměně čelních skel. **SikaTack®-Drive** (New Formulation) je součástí průkopnické technologie „vše v jednom“ modulu, což umožňuje použití lepidla v všech typech a modelech osobních aut, bez ohledu na hodnotu modulu. Při používání SikaTack-Drive (New Formulation) vždy použijete správné lepidlo, a tím snižujete náklady na uskladňování lepidel s vysokým a normálním modulem.

SikaTack®-Drive (New Formulation) je správná volba pro všechny typy automobilů. **SikaTack®-Drive** (New Formulation) je navíc **nevodivý**, vhodný pro auta se zabudovanými anténami ve skle. Lze použít u aut s moderní hliníkovou konstrukcí nebo u aut s hybridní konstrukcí jako například BMW třídy 5 nebo Audi A8. Vzhledem ke všem těmto výborným vlastnostem jsme přesvědčeni, že **SikaTack®-Drive** (New Formulation) bude vřele přijat našimi zákazníky dbajícími na kvalitu a bezpečnost.



Sika® modul „vše v jednom“

Co je modul?

Modul označuje sílu potřebnou pro deformaci (tah, smyk) lepidla. Když přední sklo přenáší síly z konstrukce automobilu lepený spoj je zatížen a deformován. Jednoduše řečeno, modul lepidla pro přední skla určuje, kolik síly z konstrukce automobilu je přenášeno na přední sklo a obráceně.

Během vývoje nového typu automobilu výrobci nejen vypracovávají jeho design, ale zároveň určují hodnotu modulu pro daný typ vozu. Tato hodnota je nezbytná pro dimenzování a výběr vhodných druhů materiálů pro konstrukci automobilu (plechy, dimenze a tvary profilů, výztuhy atd.). Modul pružnosti lepidel je běžně dělen do dvou kategorií:

Normální modul

materiál je použitý u cca 80% vyráběných automobilů

Vyšší modul

materiál je použitý u cca 20% vyráběných automobilů

Modul není jen absolutní číslo. Jeho hodnota je závislá na dalších podmínkách - například teplotě, druhu a parametrech testovací metody. Všichni dodavatelé lepidel mají rozličné testovací vybavení a testovací metody. I malý rozdíl ve způsobu provedení testů může způsobit veliké rozdíly naměřených hodnot modulů lepidel.

Rizika použití nevhodného modulu při výměně skel

Použití pouze vyššího modulu

- roste riziko prasknutí skla
- hluk je přenášen dovnitř auta
- barva nebo primer se může odloupnout
- může dojít k rozdělení vrstev laminovaného skla

Použití pouze normálního modulu

- tuhost konstrukce vozu je snížena
- chování automobilu za jízdy se může změnit
- u asi 20% všech automobilů je použito nevhodné lepidlo

Výrobci automobilů doporučují při výměně skel používat stejný modul, jaký byl použit při výrobě. Pokud by se měly všechny servisy řídit tímto doporučením, musely by mít pro každý typ auta jeden speciální druh lepidla, což je prakticky nemožné.

Vliv šířky lepeného spoje

Při výrobě automobilů nanáší lepidla rovnoměrně a velmi přesně robot. Většina výrobců aut aplikuje lepidlo pomocí housenky o šířce 5-8 mm. Při výměně skel použití tak úzké housenky nedoporučujeme, zvyšuje se totiž riziko netěsnosti skla a přenosu hluku způsobeného větrem. Aplikace housenek v této šířce navíc není prakticky možná. Sika proto doporučuje aplikovat housenky o šířce 10 - 12 mm. Housenka o šířce 10 mm má dvakrát vyšší tuhost než housenka šířky 5 mm. To je důvod, proč opravárenské lepidlo nedosahuje stejné tuhosti jako lepidlo aplikované při výrobě. Aby Sika vyřešila tuto situaci, vyvinula lepicí technologii „vše v jednom“ modulu.

Sika® modul „vše v jednom“

Sika® „vše v jednom“ modul je smykový modul, který je v horní oblasti parametrů mezi běžnými konvenčními polyuretanovými lepidly, splňujícími požadavky výrobců aut na montáž skel. Náročné provozní testy prováděné firmou Sika během posledních dvou let prokázaly, že lepidlo s takovou hodnotou smykového modulu je vhodné jak pro výrobcem montovaná skla pomocí lepidla s vyšším modulem, tak i pro skla lepená lepidly s normálním modulem.

Lepidlo s takovou hodnotou modulu zachovává původní tuhost karoserie automobilu.

Ani v jednom případě z 2 500 000 vyměněných předních skel, lepených pomocí Sika® modulu „vše v jednom“, nedošlo ke vzniku prasklin ani k jiným problémům.

Výhody pro pracovníky servisních autodílen

- jednoduchá logistika; potřeba pouze jediného druhu lepidla
- není třeba rozhodovat, zda automobil potřebuje normální nebo vysoký modul
- nehrozí nebezpečí použití nevhodného lepidla



SikaTack®-Drive New Formulation bezkonkurenční aplikace

AutomotiveLine

modul „vše v jednom“

jedno lepidlo vhodné pro všechny typy osobních automobilů

bez prumeru

šetří čas, zvyšuje účinnost, šetří náklady

vysoká stabilita vytlačované housenky

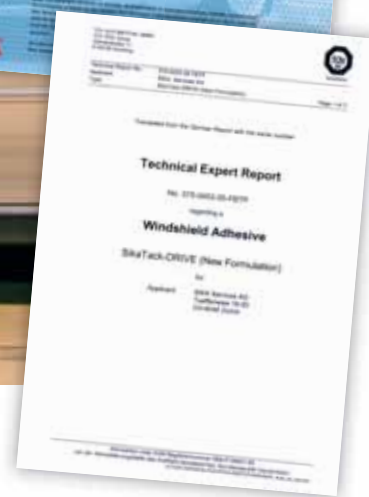
přesná, snadná a čistá čistá práce

krátký odtrh

snadná, efektivní a čistá aplikace

čas pro zprovoznění: 2 hodiny

při teplotách od +5°C do + 35°C



Sika Schweiz AG

Tüffenwies 16-22

CH-8048 Zürich

Tel.: +41 44 436 40 40

Fax: +41 44 436 45 30

E-mail: industry@ch.sika.com

Internet: www.sika.com

Sika CZ, s.r.o.

Bystrcká 1132/36

CZ - 624 00 Brno

Tel.: +420 546 422 464

Fax: +420 546 422 400

E-mail: sika@cz.sika.com

Internet: www.sika.cz

